



桥连山水洲 灯火绘星城

6日,长沙继续高温晴好天气。入夜时分,长沙城进入“蓝调”时刻。在无人机视角里,兴联路大桥、三汊矶大桥、福元路大桥、银盆岭大桥等过江通道桥梁呼应,连接着岳麓山、橘子洲和灯火璀璨的长沙城,此刻“山水洲城”已具象化。今年4月,兴联路大桥通车,长沙城区已有15座过江通道连接湘江东西两岸,为长沙“一江两岸”协同发展按下“加速键”。

长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄



扫码看辣视频
星城进入“蓝调”时刻

28.55米！碾压混凝土最长“芯”

椒花水库枢纽工程成功再次刷新碾压混凝土芯样世界纪录

长沙晚报7月6日讯(全媒体记者 王珂 通讯员 彭婧楠)筑精品大坝,破世界纪录。近日,由中国水电八局承建的湖南椒花水库枢纽工程成功取出长28.55米、直径273毫米的三级配碾压混凝土芯样,再次刷新碾压混凝土芯样世界纪录。

椒花水库枢纽工程位于浏阳市达浒镇大溪河左岸一级支流椒花河下游,是国家重大水利工程项目、湖南省重点建设项目。作为“纯”碾压混凝土重力坝,其最大坝高69.5米、坝顶高程181.5米、坝顶长420米。

混凝土取芯是检查大坝浇筑质量的重要方式,芯样长度是全面体现坝体混凝土精益管理成果的关键指标。此次取芯作业位于10号坝段,钻孔深度贯穿10个浇筑单元、9层水平接合面、93个浇筑胚层。取芯过程中,项目团队攻克钻孔易偏移、混凝土芯样易断等技术难题,最终将芯样从大坝主体结构中完整取出。此次取芯的芯样表面光滑致密,骨料分布均匀,结构密实,层间结合优良,是国

内罕见的优质碾压混凝土芯样,标志着大坝施工质量和工艺达到行业领先水平。

在大坝主体结构施工过程中,项目团队创新应用高升层模板连续翻升工艺与全断面通仓斜层碾压技术,前者通过模块化模板系统实现施工层间的无缝衔接,大幅提升了坝体浇筑效率;后者则以创新的碾压路径设计,确保混凝土密实度均匀达标。这些前沿工艺的成功实践,不仅为工程质量奠定扎实根基,更通过标准化施工流程有效缩短建设周期,为同类水利工程提供了可复制推广的“中国方案”。

记者了解到,椒花水库枢纽工程由长沙城发集团投资建设,目前各项建设工作正在有序推进,全力冲刺年内下闸蓄水目标。这座肩负民生重任的水库工程建成后年均供水量达8620万立方米,以城镇供水、防洪为主,兼顾灌溉和下游生态环境补水,可为浏阳河下游40万居民的生活用水和工业用水提供坚实保障。

长沙机场快线可直通浏阳

到浏阳城市候机楼全程仅需60分钟

长沙晚报7月6日讯(全媒体记者

吴鑫帆)6日,记者从长沙机场获悉,继今年3月成功升级推出的“五一广场”专线受到广泛好评后,长沙机场近日正式开通机场至浏阳客运班线,为旅客带来更加便捷的出行体验。

浏阳因烟花而璀璨,“周末烟花秀”吸引了无数市民及游客的目光,成为广受追捧的网红打卡地。但此前长浏两地间的交通方式较为单一,给游客带来了不小的困扰。新开通的机场至浏阳客运班线,采用7座

高舒适度车型,满载即行,从机场出发抵达浏阳城市候机楼全程仅需60分钟,将更好地满足旅客对快速出行的期待。

同时,客运班线购票方式比较方便,以线上购票为例,旅客只需登录“湘遇机场”小程序,在首页的“巴士购票”里选择T1或T2航站楼,再在目的地“浏阳”中选择“浏阳城市候机厅”或“大瑶国际花炮商贸城”为抵达站点,此后选择乘车时间和乘车人,然后在线支付即购票成功。

带领村民解锁“蜂”收密码

全省担当作为优秀驻村第一书记、中国农业银行长沙分行陈学军扎根大围山镇同幸村,为乡村振兴“蓄势赋能”

● 长沙晚报全媒体记者 刘俊

“最近气温升高,要定期清理箱底……”因为挂念着养蜂农户养的蜜蜂,2日一早,全省担当作为优秀驻村第一书记、中国农业银行长沙分行陈学军又来到了养蜂农户王马林的家里。记者见到陈学军时,他身穿白色防蜂衣、头戴白色网状防蜂帽,正小心翼翼地打开一个个蜂箱,察看蜂情。

2023年5月,陈学军被农业银行长沙分行选派到浏阳市大围山镇同幸村担任驻村第一书记。两年来,他坚持抓党建促乡村振兴,带领工作队和村级班子积极探索组织共建、村社互进、媒体赋能发展路径,找准了蜂蜜、民宿产业发展之路,创新打造“同幸蜂蜜”品牌,2024年村级集体经济收入100余万元,同幸产业不仅有了新突破,村民生活也有了新甜蜜。

“让同幸蜂蜜走向全国”

“同幸蜂蜜,好甜好甜的!”打开“学哥带你进乡村”抖音账号,陈学军用生动的方言将同幸村特色蜂蜜的优点一一呈现。

同幸村的森林覆盖率超90%,是浏阳中华蜜蜂发源地,也是浏阳最早的养蜂集聚地之一,“二

次摇蜜”技艺是同幸蜂蜜品质的核心密码之一。

“‘二次摇蜜’是将两种不同品质的蜂蜜分开摇取,第一次先将品质不高、不成熟的水蜜摇出来,再取出蜂脾,割去表层的封盖蜜蜡,放入另一个桶内进行二次摇蜜,能得到浓稠度更高、质量更好的‘熟蜜’。”扎根同幸村的两年,陈学军已经成为“专业蜂农”。

他告诉记者,虽然“二次摇蜜”的产量比“一次摇蜜”少三分之一,但售价能提升30%以上,这种传统与现代结合的工艺,已入选长沙市第八批非物质文化遗产。

尽管同幸蜂蜜的品质高,也面临着销售渠道不畅的问题,为此,陈学军想到了“短视频”的方式。“一开始拍视频的时候,我啥也不会,网友还问我‘怎么没有看到你本人?’我又连忙去买了自拍杆,也出境了。”陈学军笑呵呵地说。没有专业设备、没有精美脚本、全靠现场发挥。正是这种原汁原味的乡土气息,打动了无数网友。

目前,陈学军累计制作抖音作品450余个,宣传蜂蜜、水果、黑山羊等农副产品以及民宿风景。除此之外,同幸村创新性举办了“寻蜜季”,小记者研学、“我在同幸有箱蜜”认养等特色活动。

“目前,村级共培养养蜂大户95户,蜂蜜年

产量达15万斤。我们的目标是让同幸蜂蜜走向全国!”陈学军自豪地说。

倾情帮扶促乡村振兴

同幸村位于大围山镇西北部,拥有410户1427人,最近村组距村委会12公里,属于典型的山区村落,有着“山多地广、居住分散”的特点。

驻村两年来,陈学军带领驻村工作队员在全村范围内开展“六查六看”行动——查务工就业看收入情况、查产业发展看经营状况、查健康档案看医疗保障、查家庭结构看赡养能力、查社会关系看帮扶资源、查困难诉求看政策落实。同时,建立“一户一策”动态帮扶台账,分类制定帮扶措施。

产业帮扶方面,因户施策,个性化助销黑山羊、蜂蜜、水果等农副产品;为了方便村民联系,创新制定了“帮扶联系卡”,卡片上注有驻村工作队员的姓名、身份及电话,实现24小时响应诉求;积极对接所在单位,创新实施公益积分兑换制度,建立党员群众参与基层治理的激励机制……

“村民有羊就帮他卖羊,有蜂蜜就帮他卖蜂蜜,有水果就帮他卖水果,办家庭民宿就帮他引

客源,能够为大家做点事、帮上忙,我觉得非常高兴和幸福。”陈学军说。

两年来,陈学军跑遍了同幸村的家家户户,走到哪家哪户都要坐一坐、聊上几句。随着乡村旅游的兴起,陈学军拓宽发展思路,依托新引进的阳野·小河弯又弯民宿,对农户实行“后备箱”帮扶计划,通过打通销售渠道,引导村民按规划、有计划继续发展绿色产业。

同幸村党总支书记、村委会主任张全胜介绍,在“同幸蜂蜜”的品牌效应影响下,同幸村的泉水鱼、黑山羊、藏香猪等种养产业也发展得有声有色,引进了青山派露营地项目,建成了阳野·松隐山院、阳野·小河弯又弯等特色精品民宿,开发了“瓜棚底下捉鱼”“蔬菜迷宫”等农业体验项目,同时帮助村民与城市社区、乡村民宿建立稳定的供销对接模式,

引导村民规划发展种养殖业,带动更多村民在家门口就业。



扫码看辣视频
陈学军
扎根基层一线

党旗在基层一线高高飘扬

《上接1版》

2025年春运,广铁集团全路首家向高铁动车规模供应热链主题餐厅——“悦享主题餐厅”在长沙南站正式营业,进一步提升了旅客的用餐体验。

“热链餐食对时间要求严苛,从生产到配送上车需控制在一个小小时内。”广铁集团悦享动车餐饮有限公司长沙南基地乘务队队长陈俊说,热链餐食讲究高效、新鲜,一份餐食的保质期只有4小时,对服务的要求更高。

热链餐食需全程保障60℃以上

下午3时,记者来到位于长沙南站候车大厅二楼的“悦享主题餐厅”,每天早晨6时开始,工作人员便在这里为热链餐食进行精心准备,特别是上午9时至11时、下午3时至5时这两个节点,更是每日的高峰期。

经过换衣、消毒等一系列严格程序,记者进入热链餐食加工区域,只见所有工作人员“全副武

装”,紧张有序地忙碌着:烹饪间里,十几口大灶整齐排列,厨师团队分工合作、有序烹制;打餐处,作业人员将菜品、米饭迅速分装打包。

记者了解到,目前高铁餐食分为“自营”和“第三方”。“第三方”如同外卖,不同站点可供选择的种类、数量各有不同,且需提前一段时间在12306App上预订。而“自营”则如同堂食,可让旅客在用餐时间享受“下单即达”的温情服务。

陈俊告诉记者,为满足旅客需求,公司成立了订餐小组,开发ERP自主订餐系统,结合运行线路特性、旅客喜好进行个性化配餐,更有效推动“一车一策”营销策略的落地实施,更好地向旅客提供个性化消费选择。

下午3时45分,工作人员将刚做好的一批餐食装进专用保温箱,随后用拖车送往候车大厅的12306网络订餐配送中心,这里便有计划送往G6011次列

车的餐食。陈俊告诉记者:“为了保障温度与口感,热链餐食需要全程保障温度60℃以上,实现高效供给配送,满足高铁快速运转和大量旅客的需求。”

平均10多分钟完成一单配送

来到12306网络订餐配送中心,此时正值配送高峰,一群穿着蓝色马甲的“外卖小哥”正忙着将订单送到站台上。

长沙南站12306网络订餐配送中心于2017年成立,目前有多家供应商。据了解,旅客在12306App上下单后,配送中心和商家都会收到信息,商家要在列车到站前30分钟送到配送中心,配送员分拣好后提前10至15分钟送到站台。

“5份鹿茸菌炒肉套餐,5份小炒黄牛肉套餐,5份香菇排骨套餐……”配送员李子睿一边核对配送交接单,一边将G6011列车的餐食快速分拣至保温配送箱。

“对时间的把控是关键,特别是冬季室外温度低,我们除了在配送箱放置热水袋等设备外,还会严格控制在站台的停留时间不超过10分钟,以满足食物保温需求。”今年21岁的李子睿是江西人,在长沙南干配送员已经两年时间了,每天上下班时间“朝九晚八”。

下午4时20分,李子睿带上G6011次列车的餐食出发,直奔对应检票口,从绿色通道来到10号站台。下午4时25分,李子睿与G6011次列车乘务员完成交接。

“平均10多分钟完成一单,每天4万步是常态。”李子睿说,“像暑运这样的高峰期,订单多、客流多,如何准时到达站台进行交接,非常考验配送员的临场反应能力。”

推出17款“湘”味特色热链套餐

民以食为天。一份锅气升腾的餐食,能让旅客

旅途体验大幅提升。

2024年,广铁集团以长沙南站为试点,向中午和傍晚途经长沙南站的管内动车组列车提供热链餐食,进一步满足旅客需求。2025年春运前,广铁集团建成长沙南、怀化南、郴州西3个站点的热链餐食供应点,在湖南地区率先实现热链餐食全覆盖。

“我们充分考虑地方特色,让每一顿饭都有家的味道。”陈俊说,热链餐食菜品结合了湖南片区站点美食元素,在3个热链餐食供应点共推出17款极具“湘”味的特色套餐,如农家一碗香、湘式红烧肉、蒜香腊肉拼香干等,打造餐饮服务特色。

不仅如此,2024年开始,广铁集团推出“一份家常饭”项目,研发了热链、冷链、冻品、汤品等种类超百款全新餐食,种类更多、分量更足、价格更实惠,让旅客在旅途中有了更多选择。